



Należy pamiętać, że zgodnie z normą EN 124 za decyzję jakiej klasy odlewy i gdzie powinny być zamontowane odpowiada projektant, a następnie wykonawca. Zwykle w przypadkach budzących wątpliwości należy zawsze wybierać klasę wyższą.

Należy wziąć pod uwagę fakt, iż w strefach ruchu pieszego może także w sposób okresowy występować ruch kołowy (np. załadunek / rozładunek dostaw, ruch pojazdów uprzywilejowanych itp.).

W przypadku powierzchni o szczególnych wymagach wytrzymałościowych (lotniska, doki itp.) należy stosować wpusty, włazy oraz odwodnienia liniowe w kl. E600 / F900 zgodne z normami PN EN 124 / EN 1433.

Dodatkowa klasyfikacja producenta:

Norma EN 124 klasyfikuje wyroby według stopnia ich odporności na modelowy nacisk wytwarzany przez pojazdy uczestniczące w ruchu drogowym. Jednak samo zakwalifikowanie wyrobu do jednej z sześciu klas (według EN 124) nie jest wystarczające, aby zapewnić trwałość i bezpieczeństwo użytkowania produktu.

W związku z szerokim zakresem stosowania wyrobów w klasie D400 wprowadziliśmy dodatkową klasyfikację.

Klasyfikacja wg EN124:



Grupa 1
min. klasa A15

Powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszych i rowerzystów



Grupa 2
min. klasa B125

Drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych



Grupa 3
min. klasa C250

Dotyczy włazów kanałowych, zwieńczeń wpustów ściekowych / odwodnień liniowych usytuowanych przy krawężnikach; w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5 m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2 m



Grupa 4
min. klasa D400

Jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.



Grupa 5
min. klasa E600

Powierzchnie poddane dużym naciskom od kół np. rampy, pasy startowe



Grupa 6
min. klasa F900

Powierzchnie poddane szczególnie dużym naciskom od kół np. pasy startowe

LT Low Traffic

Jezdnie dróg, obszary na których w przeważającej mierze występuje ruch samochodów osobowych, a ruch pojazdów ciężkich występuje sporadycznie.

Przykłady: centra miast na obszarach z zakazem ruchu dla pojazdów ciężarowych, ulice osiedlowe.

MT Medium Traffic

Jezdnie dróg i ulic, obszary, na których występuje ruch samochodów osobowych i ciężarowych o normalnym natężeniu. Przykłady: większość dróg krajowych i wojewódzkich, drogi wewnętrzne - przemysłowe itp.

HT High Traffic

Jezdnie dróg o bardzo wysokim natężeniu i obciążeniu ruchem kołowym. Przykłady: autostrady, drogi ekspresowe, obwodnice miast, drogi krajowe na odcinkach o szczególnym obciążeniu ruchem (wjazdy do aglomeracji miejskich) itp.

IT Intensive Traffic

Obszary o maksymalnie niekorzystnych warunkach obciążenia ruchem. Przykłady: bardzo intensywny ruch pojazdów ciężkich w obszarze skrętów (działanie sił ścinających), bardzo intensywnie obciążone pasy ruchu w rejonie skrzyżowań (dodatkowe obciążenia w wyniku siły hamowania pojazdów) itp.

Powyższa klasyfikacja stanowi jedynie zalecenie producenta. Właściwy dobór zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych uzależniony jest każdorazowo od indywidualnych warunków komunikacyjno-budowlanych i pozostaje w gestii uprawnień jednostek projektowych. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zastosować produkt właściwy dla wyższej kategorii obciążenia ruchem.

Do produkcji naszych wyrobów stosowane są materiały:



Żeliwo Szare
grey iron



Żeliwo Sferoidalne
ductile iron