

Należy pamiętać, że zgodnie z normą EN 124 za decyzję jakiej klasy odlewy i gdzie powinny być zamontowane odpowiada projektant, a następnie wykonawca. Zwykle w przypadkach budzących wątpliwości należy zawsze wybierać klasę wyższą.

Należy wziąć pod uwagę fakt, iż w strefach ruchu pieszego może także w sposób okresowy występować ruch kołowy (np. załadunek / rozładunek dostaw, ruch pojazdów uprzywilejowanych itp.).

W przypadku powierzchni o szczególnych wymagach wytrzymałościowych (lotniska, doki itp.) należy stosować wpusty, włazy oraz odwodnienia liniowe w kl. E600 / F900 zgodne z normami PN EN 124-2 / EN 1433.

01

OGÓLNE WARUNKI MONTAŻU

- Należy dobrać odpowiednią klasę wpustu do miejsca, w którym ma być on zamontowany, zgodnie z zapisami normy PN-EN 124-2.
- Podczas transportu i rozładunku stosować maszyny i urządzenia do tego przystosowane w celu uniknięcia możliwości uszkodzenia wyrobu.
- Przed montażem należy sprawdzić wszystkie elementy pod kątem ich uszkodzenia. Uszkodzonych produktów nie montować.
- Oczyścić wszystkie powierzchnie styku z ew. zanieczyszczeń (piach, beton, błoto, itp). Miejsca styku korpusu z podłożem nawilżyć.
- Przy otwieraniu/zamykaniu wyrobów należy stosować narzędzia gwarantujące bezpieczne wykonanie czynności.
- Korpus osadzić całą powierzchnią stopy w podłożu betonowym zgodnie z kierunkiem obciążenia. Korpusy należy umieścić na zaprawie (C20/C25) o grubości min 3cm. I następnie go wypoziomować. Zalecane stosowanie bezskurczowych zapraw szybkowiązujących. Podłoże, na którym umieszczony jest korpus musi być tak wykonane, aby zapewniać właściwą nośność. Zabrania się umieszczania korpusów na punktowych podporach (cegłach, kamieniach itp.)
- Wygładzić zaprawę zarówno po zewnętrznej jak i wewnętrznej stronie korpusu.
- Przed montażem pokrywy/kraty i dalszymi pracami budowlanymi upewnić się, że zostały zachowane czasy wiązania i hartowania betonu podane przez producenta użytych materiałów i czy powierzchnie przylegania (pokrywy/kraty) do korpusu są wolne od zanieczyszczeń (gruz, zaprawa, piach).
- Zamontować (pokrywę/kratę) w korpusie. Zaryglować produkt.
- Korpus musi przylegać do podłoża równomiernie na całej swojej powierzchni. Wyrównanie wysokości zabudowy korpusu dokonywać za pomocą elementów dystansowych, pierścieni betonowych, klinkieru kanałowego.
- Podczas wykonywania czynności związanych z zagęszczaniem poszczególnych warstw drogi (wibrowanie, wałowanie itp.) należy tak zabezpieczyć wyrób żeby nie było możliwości uszkodzenia.
- Ponownie sprawdzić czystość wyrobu oraz stan techniczny t.j. (ewentualne uszkodzenia mechaniczne, stan śrub, stan rygli oraz położenie uszczelki).
- Sprawdzić stabilność ułożenia kraty i/lub pokrywy w korpusie.

Po zakończeniu prac montażowych - należy zamknąć właz i bardzo dokładnie zaryglować pokrywę do korpusu.

Podczas montażu przestrzegać odpowiednich przepisów i wytycznych budowlanych, specyfikacji technicznych, wytycznych projektowych itp

Odpowiedzialność za planowanie, wymiarowanie konstrukcji studni spoczywa na projektancie, samo wykonanie na firmie realizującej budowę.

02

OGÓLNE WARUNKI KONSERWACJI

- Konserwację wpustów należy wykonać minimum raz w roku.
- Otwieranie wpustu: w przypadku wpustów z zamknięciem należy odkręcić śrubę. Kratę i/lub pokrywę wpustu otworzyć za pomocą odpowiednich narzędzi, przeznaczonych do tego celu.
- Przed ponownym zamknięciem kraty i/lub pokrywy należy upewnić się, że powierzchnie styku kraty/pokrywy i korpusu są czyste.
- W przypadku wpustów z zamknięciem, sprawdzić i oczyścić gwint z ewentualnych zabrudzeń.
- Zamykanie: ułożyć kratę i/lub pokrywę w korpusie; w przypadku wersji ryglowanej dokręcić rygle/ śruby do pozycji zamykającej.

Uwaga:

Włazy kanałowe, wpusty ściekowe i odwodnienia liniowe są elementami przenoszącymi znaczne obciążenia pochodzące od ruchu kołowego pojazdów na podłoże, na których są posadowione. Należy zapewnić właściwą nośność podłoża oraz właściwe posadowienie produktów na niższych warstwach nośnych.

Odlewnia Żeliwa FANSULD nie ponosi odpowiedzialności za usterki wynikające z niewłaściwego montażu produktów.

Uwaga:

W procesie budowy należy wyeliminować możliwość uszkodzenia produktu podczas wykonywania czynności związanych z zagęszczaniem poszczególnych warstw drogi (wałowanie, wibrowanie itp).

Odlewnia Żeliwa FANSULD nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia produktów powstałe w procesie montażu / budowy, a w szczególności podczas wykonywania wyżej wymienionych prac budowlanych.